

Fünf Kleinwagen im großen Vergleich

Hyundai siegt mit deutschen Tugenden

Mit dem neuen i20 schaffen die Koreaner das, woran sich viele die Zähne ausgebissen haben: einen Sieg über den VW Polo

DAS ERGEBNIS HABEN WIR mit der Überschrift ja schon verraten, trotzdem sollten Sie weiterlesen. Denn der Vergleich dieser fünf Kleinwagen hat es in sich. Schließlich ist die Konkurrenz in der kleinen Klasse traditionell groß, das Feld eng besetzt – und dazu sind drei unserer Kandidaten brandneu: Der Hyundai i20 und der Mazda 2 feierten soeben Premiere, der Opel Corsa biegt auch grade erst um die Ecke. Der VW Polo wiederum stammt zwar von 2009, wurde aber im April letzten Jahres gründlich renoviert. Der etwas über zwei Jahre alte Renault Clio ist damit schon der Senior. Tja, so kann es kommen.

Die fünf treten hier mit Benzinern und Leistungen zwischen 84 PS (Hyundai) und 100 PS (Opel) an. Die Frage nach dem besten Motor ergibt sich da von selbst, schließlich treffen unterschiedliche Konzepte aufeinander: Dreizylinder-Turbo (Renault), Vierzylinder-Turbo (Opel, VW), kleiner Vierzylinder-Sauger (Hyundai), großer Vierzylinder-Sauger (Mazda).

Aber zugegeben, die größte offene Frage war von Anfang an, wie nah der Hyundai dem VW kommen wird. Jetzt wissen wir: Er zieht sogar vorbei. Das Besondere daran ist, siehe Überschrift, dass er unverkennbar auf typische Wolfsburger Stärken setzt.

Also auf ein zurückhaltendes Design mit sicherer Langzeitqualität, auf solide Verarbeitung mit hochwertigen Materialien, auf hohe Funktionalität und Praxistauglichkeit. Und genau darum geht es in dieser Klasse. Wer hier sucht, braucht ein geräumiges, praktisches und gut ausgestattetes Auto. Wer hier sucht, der will Komfort und Mini-Verbrauch. Ein guter Preis schadet auch nicht. Genau alles das vereint der Hyundai in sich, und obendrauf kommen ja noch fünf Jahre Garantie. Alle Details folgen auf den nächsten Seiten. Mails und Briefe zum Thema – bitte möglichst sachlich – nehmen wir übrigens wie immer gern entgegen...



Hyundai i20



Renault Clio



VW Polo



Mazda 2



Opel Corsa



Hyundai i20

- ⚡ 84 PS
- 🕒 0-100 km/h 11,9 s
- 🚰 5,9 l/100 km
- 💰 ab 15 450 Euro



Renault Clio

- ⚡ 90 PS
- 🕒 0-100 km/h 11,5 s
- 🚰 5,8 l/100 km
- 💰 ab 15 590 Euro



Mazda 2

- ⚡ 90 PS
- 🕒 0-100 km/h 9,8 s
- 🚰 5,5 l/100 km
- 💰 ab 15 290 Euro



VW Polo

- ⚡ 90 PS
- 🕒 0-100 km/h 11,7 s
- 🚰 5,7 l/100 km
- 💰 ab 16 975 Euro



Opel Corsa

- ⚡ 100 PS
- 🕒 0-100 km/h 11,3 s
- 🚰 6,3 l/100 km
- 💰 ab 14 530 Euro

FOTOS: T. BADER (8), T. BADER: LOCATION DESIGNER OUTLET SOITAU

Ins schicke Outlet passen die fünf Kleinen ganz gut - alle können auch als Designer-Stücke durchgehen

X-PLORES

ENTDECKEN SIE NEUE WEGE: DER NEUE FIAT 500X IST AUCH ABSEITS BEFESTIGTER STRASSEN DANK DER GROSSEN AUSWAHL AN OFFROAD-TECHNOLOGIEN GANZ IN SEINEM ELEMENT.

TEST | FÜNF KLEINWAGEN IM VERGLEICH



RENAULT CLIO TCe 90

463 Punkte

+ Fröhlicher Auftritt, ordentlicher Motor, gute Bremsen. Mediasystem mit hohem Unterhaltungswert.

- Der Renault bietet vergleichsweise wenig Platz und fährt beim Komfort hinterher.



MAZDA 2 SKYACTIV-G 90

498 Punkte

+ Leicht, agil, innovativ: Der schlanke Mazda steht für eine besondere Kleinwagen-Note.

- Viel Platz hat der 2 wirklich nicht, nur der Renault ist kleiner. Und er hätte bessere Sitze verdient.

5

Unsere Platzierung

SAGE BLOSS KEINER, KLEINWAGEN SIND LANGWEILIG! Einen der Gegenbeweise liefert der Clio mit seinem gesamten Auftritt, dem fröhlichen Design. Leider folgt der Nachteil der flotten Linie auf dem Fuß, der Renault ist nicht nur gefühlt der Engste, er hat messbar auch am wenigsten Platz. Mehr Spaß machen das leicht übermütig gezeichnete Cockpit und das R-Link-Multimedia-system (690 Euro), mit dem sich zum Beispiel virtuell verschiedene Motorsounds einspielen lassen, etwa vom Clio V6. Ganz so kräftig tritt der Dreizylinder-Turbo mit 90 PS zwar nicht an, macht seine Sache aber bestens, zieht kräftig durch und dreht freudig. Weniger gefallen haben uns das unausgewogen abgestimmte, steifbeinige Fahrwerk und die diffuse, künstliche Lenkung. Dafür bremsst der Clio ordentlich. Am Ende bleibt Platz fünf. Es gilt: nichts für Perfektionisten, aber was für Leute, die so etwas etwas lässiger sehen.



Kleinwagen langweilig? Nicht der Clio!



FLOTTES DESIGN, WENIG PLATZ

Verwegenes Cockpit mit digitalem Tacho. Besonders im Fond ist es eng. Kofferraum 300 bis maximal 1146 Liter.

46



Der Mazda fühlt sich leicht und agil an.

MAZDA MACHT MANCHES ANDERS, setzt zum Beispiel nicht aufs Downsizing, sondern baut im Effizienzprogramm Skyactiv Benziner ohne Aufladung, aber mit der hohen Verdichtung von 14,0:1. Das funktioniert auch beim neuen 2er sehr gut: Der 1,5-Liter wirkt zwar bei wenig Touren etwas schlapp (148 Nm erst bei 4000 Touren), verbraucht mit 5,5 Litern aber am wenigsten und gefällt mit Temperament und Drehfreude. Damit passt er zum straffen, leichtgewichtigen Mazda, der mit 1044 Kilogramm eben 100 weniger wiegt als der VW. Und sich genau so anfühlt: leichtfüßig und agil. Auch Design und Inneneinrichtung wirken schlank und modern, das neue MZD-Infotainmentssystem ist das Beste im Vergleich (Serie bei Exclusive). Doch der Mazda bietet vergleichsweise wenig Platz, die Sitze sind zu zierlich und zu schwammig gepolstert. Schade, so etwas verhindert dann eine bessere Platzierung.

4

Unsere Platzierung



KLARE SACHE: DAS COCKPIT

Eigenständiges, reduziertes Design, enger Fond. Der Kofferraum schluckt 280 bis 950 Liter.

47

OFFROAD
EINES DER UMFANGREICHSTEN ANTRIEBSAN-
GEBOTE IM SEGMENT: DER NEUE FIAT 500X IST
SOWOHL MIT 4X4 ALLRADANTRIEB, 4X2 MIT
TRACTION+ UND 4X2 ANTRIEB ERHÄLTlich.
AUCH DIE MACPHERSON-EINZELRADAUF-
HÄNGUNG VORNE UND HINTEN SOWIE DER
HINTERE BÖSCHUNGSWINKEL VON BIS ZU 30,1°
ÜBERZEUGT AUF NAHEZU JEDEM UNTERGRUND.





3
Unsere Platzierung

OPEL CORSA 1.4 TURBO

504 Punkte

+ Für den Corsa spricht vor allem die ausgewogene Fahrwerkabstimmung. Ordentliches Platzangebot.

- Der Opel ist einfach immer noch zu schwer, und er verbraucht im Vergleich eben am meisten.

NEU ERFUNDEN HAT OPEL DEN CORSA vielleicht nicht, ihn aber in vielen Punkten auf aktuellen Stand gebracht. Das fängt mit dem luftigen Innenraum an, mehr Platz bietet nur der Hyundai. Im Fond fällt noch die große Kopffreiheit auf. Das wuchtige Cockpit wurde merklich auf Qualität getrimmt, unter anderem mit Klavierlack und Chrom, hat aber funktionale Nachteile: Der Bildschirm fürs Infotainment liegt zu tief und die Klima-Bedienung noch mal darunter, versteckt sich hinter dem Schalthebel. Angetrieben wird der Corsa vom etwas brummigen 1,4-Liter-Turbo mit 100 PS. Der legt sich kräftig ins Zeug und zieht schön durch, hat aber ein Problem: Mit 1210 Kilo bringt der Opel zum Beispiel 166 Kilo mehr auf die Waage als der Mazda, verbraucht auch deshalb mit 6,3 Litern am meisten. Richtig gut hinbekommen hat Opel die Fahrwerkabstimmung: Der Corsa fährt sich handlich, liegt ruhig und gelassen, federt ordentlich. Macht am Ende Platz drei für ein ebenso gereiftes wie unaufgeregtes Auto.

Das Fahrwerk hat Opel gut hinbekommen.



VIELES NEU IM CORSA
Cockpit aufwendig gemacht, Bildschirm aber zu tief. Viel Kopffreiheit im Fond. Kofferraum 285 bis 1120 Liter.



VW POLO 1.2 TSI BMT

521 Punkte

+ Ein in vielen Details souveränes Auto, handlich und komfortabel. Mit einem lauffröhigen Motor.

- Hohe Preise gehören bei VW dazu, schmale Garantien auch. Und andere haben mehr Platz.

DAS LETZTE FACELIFT GAB ES IM APRIL 2014, doch gebaut wird der Polo seit 2009. Klar, dass die anderen Hersteller seitdem nicht geschlafen haben. Aber auch klar, dass der Polo deshalb seine Stärken nicht verloren hat:

Die anderen haben seit 2009 nicht gepennt.
Bei Materialauswahl, Verarbeitung und Funktionalität macht ihm keiner was vor. Beim Platzangebot jetzt aber schon, der Opel ist im Fond einen Hauch geräumiger, der Hyundai deutlich. Mit seinem 1,2-Liter-TSI liegt der VW dann wieder vorn, ein leiser, sparsamer Motor mit hoher Laufkultur. Dazu kommen kräftige Bremsen und die gefühlvolle Lenkung, der Polo fährt sich sehr handlich. Doch etwa bei der Federung fahren Opel und Hyundai auf ähnlichem Niveau wie der VW. Siehe oben – die anderen haben aufgeholt. Und der Hyundai überholt sogar – siehe rechts.



FAST WIE IM GOLF
Cockpit ziemlich edel, sehr funktionell, Platz im Fond ordentlich. Der Kofferraum schluckt 280 bis 952 Liter.



HYUNDAI i20 BLUE 1.2

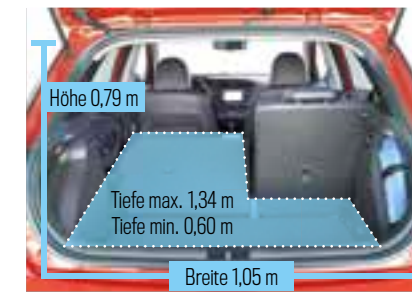
525 Punkte

+ Der i20 ist modern gestylt, sehr geräumig und bietet hohen Fahrkomfort. Umfangreiche Garantien.

- Auf Schnäppchen-Preise sollte keiner mehr hoffen, die Test-Version steht mit 18 600 Euro in der Liste.

IMMER WIEDER IST ES ERSTAUNLICH, wie schnell die Koreaner lernen. Und dieser neue i20 ist das perfekte Beispiel dafür. Ein stattliches Auto ist er geworden, mit ansehnlichem Design. Er bietet sehr viel

Dieser Fond ist neuer Klassenmaßstab.
Platz – der geräumige Fond ist sogar der neue Maßstab dieser Klasse. Bei der Inneneinrichtung schimmert das Vorbild VW durch, das Cockpit ist ähnlich unaufgeregt gestaltet wie dort, ordentlich verarbeitet und ausgesprochen funktionell. Angetrieben wird der i20 von einem leisen 1,2-Liter mit 84 PS, der im Vergleich ein bisschen müde und flau wirkt. Nichts für Ungeduldige, alle anderen können damit leben. Auch dem Fahrwerk ist Hektik fremd, der i20 ist unaufgeregt unterwegs, mit anständigem Komfort. Und dann sind da ja noch die fünf Jahre Garantie. Alles klar?



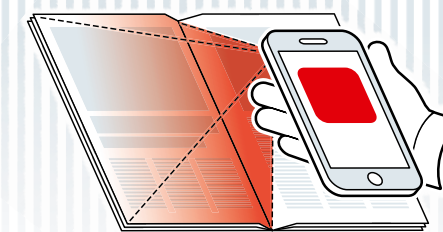
Connected Car

WO KLAPPT'S ONLINE?

Beim Hyundai (Foto) kostet das Radio-Navi mit DAB+ und Rückfahrkamera 1200 Euro, Bedienung einwandfrei. Doch online kann man damit nicht gehen – bei den anderen vier ist das möglich. Die meisten Punkte (27) sammelt der Mazda, sein MZD mit Navi für 600 Euro besitzt eine Vielzahl von Funktionen und lässt sich über den Controller auf der Mittelkonsole leicht bedienen. Nächster ist der VW (24) mit dem Navi fürs Radio Composition Media (1035 Euro). Opel bietet sein IntelliLink-System für 300 Euro an, das geht wie der Mazda übers Smartphone online, navigiert mit einer App, 18 Punkte. 17 Punkte bekommt der Clio für das R-Link-System mit TomTom-Navi (690 Euro).

Schöne Grafik, einfache Bedienung, Bluetooth-Anbindung problemlos: Hyundai-Navi für 1200 Euro. Aber noch ohne Online-Funktionen

Die neue Dimension von AUTO BILD
Erwecken Sie mit der neuen kostenlosen Augmented Reality App Ihre AUTO BILD zum Leben. AUTO BILD stellt zu vielen Geschichten im Heft zusätzliche Inhalte wie Videos, Sounds, 3D-Modelle oder Bilder bereit, die Sie über Ihr iPhone, iPad oder Android Smartphone abrufen können.



Und so funktioniert es:

1 Laden Sie sich die **AUTO BILD Augmented Reality App** kostenlos aus dem **Apple App Store** oder **Google Play Store** auf Ihr Gerät herunter.
Die App funktioniert auf mobilen Geräten ab iPhone 3GS und ab iPad 2 mit iOS 5.1 und höher sowie auf Android-Smartphones mit Android 2.3 oder höher, Rückkamera und einer Bildschirmgröße von min. 320 x 480 Pixeln. Zur Nutzung der App wird eine stabile Internetverbindung benötigt (3G, LTE oder WLAN).

2 Halten Sie in **AUTO BILD** Ausschau nach Seiten mit dem **Augmented-Reality-Symbol:**

3 Öffnen Sie die App, aktivieren Sie die **Scan-Funktion**, und halten Sie Ihr **iPhone, iPad oder Android-Smartphone** über die Seite, damit die Kamera sie erfasst.

4 Wenn die App die Seite gescannt hat, erscheinen auf dem **Geräte-Display** eine oder mehrere **Schaltflächen**. Klicken Sie darauf, und schon sehen Sie die hinterlegten Inhalte wie **Videos, Sounds, Bilder, 3D-Modelle, Kalendererinnerungen** oder **interaktive Elemente** wie **Leserumfragen**.



Das ist **AUTO BILD** zum Mitmachen und Miterleben. Viel Spaß mit der **AUTO BILD Augmented Reality App!**



R134a: altes Kältemittel, steht vor der Ablösung: **R1234yf:** neues, wegen Sicherheitsbedenken umstrittenes Kältemittel
Mehr zum Thema: autobild.de/go/killer

Fahrzeugdaten

	HYUNDAI	MAZDA	OPEL	RENAULT	VW
Motor Bauart/Zylinder Einbaulage	Vierzylinder vorn quer	Vierzylinder vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer	Dreizylinder, Turbo vorn quer	Vierzylinder, Turbo vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2 Kette	4 pro Zylinder/2 Kette	4 pro Zylinder/2 Kette	4 pro Zylinder/2 Kette	4 pro Zylinder/2 Zahnriemen
Nockenwellenantrieb	Kette	Kette	Kette	Kette	Zahnriemen
Hubraum	1248 cm³	1496 cm³	1364 cm³	898 cm³	1197 cm³
kW (PS) bei U/min	62 (84)/6000	66 (90)/6000	74 (100)/3500	66 (90)/5250	66 (90)/4800
Nm bei U/min	122/4000	148/4000	200/1850	135/2500	160/1400
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h	183 km/h	185 km/h	182 km/h	184 km/h
Getriebe	Fünfgang manuell	Fünfgang manuell	Sechsgang manuell	Fünfgang manuell	Fünfgang manuell
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	195/55 R 16 H	185/65 R 15 T	215/45 R 17 Y	195/55 R 16 V	215/45 R 16 H
Reifentyp	Michelin Energy Saver	Michelin Energy Saver	Michelin Pilot Super Sport	Dunlop Sport Bluesresponse	Dunlop SP Sport Maxx
Radgröße	6 x 16"	5,5 x 15"	7 x 17"	6,5 x 16"	7 x 16"
Abgas CO ₂	119 g/km	105 g/km	123 g/km	105 g/km	107 g/km
Verbrauch*	6,6/4,2/5,1 l	5,9/3,7/4,5 l	6,5/4,5/5,3 l	5,6/3,9/4,5 l	6,0/4,0/4,7 l
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	50 l/Super	44 l/Super	45 l/Super	45 l/Super	45 l/Super
Kältemittel/Klimaanlage	R1234yf	R1234yf	R134a	R134a	R134a
Vorbefahrgeräusch	72 dB (A)	70 dB (A)	71 dB (A)	72 dB (A)	70 dB (A)
Anhängelast gebr./ungebr.	910/450 kg	900/515 kg	1150/580 kg	1200/540 kg	1000/550 kg
Kofferraumvolumen	326-1042 l	280-950 l	285-1120 l	300-1146 l	280-952 l
Länge/Breite/Höhe	4035/1734-1985**/1474 mm	4060/1695-1983**/1495 mm	4021/1746-1944**/1481 mm	4063/1732-1950**/1448 mm	3972/1682-1901**/1453 mm

* Innerorts/außerorts/gesamt auf 100 km; ** Breite mit Außenspiegel

Kosten/Garantien

Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6
Steuer pro Jahr	74 €	50 €	84 €	38 €	48 €
Typklassen HPF/VK/TK	15/18/16	15/19/21	15/17/17	20/22/17	14/17/21
Werkstattintervalle	20 000 km/1 Jahr	20 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr
Wartungskosten von/bis	160/340 €	180/380 €	170/350 €	140/280 €	180/340 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie	Garantie	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	5 Jahre/ohne	3 Jahre/100 000 km	2 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	5 Jahre	unbegrenzt	1 Jahr	unbegrenzt	unbegrenzt

Messwerte

Beschleunigung 0-50 km/h	3,6 s	3,1 s	3,6 s	4,0 s	3,7 s
0-100 km/h	11,9 s	9,8 s	11,3 s	11,5 s	11,7 s
0-130 km/h	20,8 s	17,1 s	20,5 s	19,3 s	20,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4./5. Gang)	12,7/19,3 s	12,8/19,8 s	9,1/12,7s	10,9/16,6 s	11,0/15,0 s
80-120 km/h	20,9 s	23,0 s	13,6/17,7 s	20,1 s	17,7 s
Leergewicht/Zuladung	1128/452 kg	1044/461 kg	1210/500 kg	1129/459 kg	1140/480 kg
Gewichtsverteilung v./h.	60/40 %	63/37 %	63/37 %	62/38 %	61/39 %
Wendekreis links/rechts	10,8/10,8 m	10,1/10,4 m	11,2/11,3 m	10,7/10,9 m	10,7/10,8 m
Bremsweg aus 100 km/h kalt	37,8 m	37,8 m	38,0 m	37,1 m	36,9 m
aus 100 km/h warm	34,9 m	37,0 m	36,2 m	34,5 m	34,9 m
Innenegeräusch bei 50 km/h	59 dB (A)	58 dB (A)	60 dB (A)	61 dB (A)	60 dB (A)
bei 100 km/h	68 dB (A)	68 dB (A)	69 dB (A)	68 dB (A)	68 dB (A)
bei 130 km/h	71 dB (A)	72 dB (A)	72 dB (A)	73 dB (A)	71 dB (A)
Testverbrauch - CO ₂	5,9 l - 139 g/km	5,5 l - 130 g/km	6,3 l - 150 g/km	5,8 l - 138 g/km	5,7 l - 136 g/km
Reichweite	840 km	800 km	710 km	770 km	780 km

Preise/Ausstattung

Modell (5-Türer)	Hyundai i20 1.2 Blue	Mazda 2 Skyactiv-G 90	Opel Corsa 1.4 Turbo EcoFlex	Renault Clio Energy TCe 90	VW Polo 1.2 TSI BMT
Grundpreis	15 450 €	15 290 €	14 530 €	15 590 €	16 975 €
Testwagenausstattung	Style (1950 €)	Exclusive-Line (1000 €)	Innovation (2910 €)	Dynamique	Highline (675 €)
Automatikgetriebe	N	1500 €	N	N	1475 €
Sitzheizung vorn	S	650 € (Paketpreis)	370 €	250 €	S
Tempomat	S	S	S	S	250 €
Einparkensoren vorn/hinten	S/S	N/650 € (Paketpreis)	N/490 € (Paketpreis)	N/200 €	S/S
Automatischer Innenspiegel	S	N	S	N	250 €
Klimaautomatik	S	N (ab Sport-Line Serie)	S	690 €	325 €
Xenon-Scheinwerfer	N	650 € (LED)	S (Bi-Xenon)	N	870 €
Metalliclackierung	520 €	490 €	465 €	490 €	475 €
Testwagenpreis**	18 600 €*	16 890 €**	18 550 €***	16 280 €****	19 070 €*****

S = Serie; N = nicht lieferbar; * inkl. Navigationssystem für 1200 €; ** inkl. Navigationssystem für 600 €; *** inkl. Navigationssystem für 300 € und Trend-Paket Innovation für 810 €; **** inkl. Navigationssystem für 690 €; ***** inkl. Sport Select-Fahrwerk für 385 € und Navigationssystem für 1035 €

Finanzierung

Grundpreis	15 450 €	15 290 €	14 530 €	15 590 €	16 975 €
Anzahlung	3090 €	3058 €	2906 €	3118 €	3395 €
Monatsrate	126 €	174 €	134 €	146 €	150 €
Schlussrate	7841 €	6712 €	7083 €	7686 €	8841 €
Gesamtkosten	15 467 €	16 034 €	14 813 €	16 060 €	17 636 €

Drei-Wege-Finanzierung, 36 Monate Laufzeit, 20 Prozent Anzahlung, 15 000 km Jahresfahrleistung, Angaben laut Hersteller, ohne Gewähr

WERTUNGEN

Karosserie

	HYUNDAI	VW	OPEL	MAZDA	RENAULT
Platzangebot vorn	20	17	16	16	14
Platzangebot hinten	20	20	17	18	16
Raumgefühl	10	9	7	7	5
Kofferraum	20	13	11	13	11
Variabilität	10	5	4	6	2
Zuladung	10	8	8	9	8
Anhängelast	5	4	4	5	4
Übersichtlichkeit	15	10	11	10	9
Qualitätseindruck	20	16	17	16	14
Funktionalität	10	7	9	8	6
Sicherheitsausstattung	10	4	3	5	4
Karosseriewertung	150	113	107	113	94

Antrieb

Beschleunigung	15	10	11	11	12
Elastizität	20	12	14	14	11
Höchstgeschwindigkeit	5	2	3	3	3
Laufkultur	15	13	13	11	12
Drehfreude/Ansprechen	10	6	7	6	7
Getriebe	20	16	17	16	15
Testverbrauch	30	24	24	23	25
Reichweite	10	6	5	4	5
Antriebswertung	125	89	94	88	90

Fahrdynamik

Fahrverhalten	20	17	18	18	17
Elektronische Fahrhilfen	15	12	12	11	12
Geradeauslauf	10	8	8	8	8
Agilität	20	16	16	17	15
Lenkung	20	15	17	16	16
Traktion	10	7	7	8	7
Wendekreis	10	5	5	4	6
Bremsen	20	15	16	13	13
Fahrdynamikwertung	125	95	99	95	97

Connected Car

Telefon	5	4	4	4	3
Navigation	15	8	9	3	11
Onlinefunktionen/Apps	5	0	1	1	2
Audio	5	5	5	5	4
Assistenzsysteme	20	1	5	5	6
Connected-Car-Wertung	50	18	24	18	27

Umwelt

Außenabmessungen	10	2	3	2	3
Leergewicht	10	7	7	7	8
CO ₂ -Ausstoß	10	8	8	7	8
Effizienzklasse	5	4	4	4	4
Außenegeräusch	5	3	4	3	4
Umwelttechnik	10	6	6	6	4
Umweltwertung	50	30	32	29	31

Platzierung

Punkte maximal 750

1.	2.	3.	4.	5.
Hyundai i20 Blue 1.2	VW Polo 1.2 TSI BMT	Opel Corsa 1.4 Turbo	Mazda 2 Skyactiv-G 90	Renault Clio Energy TCe 90
525	521	504	498	463

Geräumig, mit viel Komfort und kompletter Ausstattung. Sattede Garantie. | Ausgewogen, mit feinem Motor und souveränem Fahrwerk. | Merklich gereift, mit schönem Fahrwerk und ordentlich Platz. | Leicht, agil, sparsam und damit sehr modern. Fond ziemlich eng. | Hat Charme und einen modernen Motor. Aber wenig Platz und Komfort.



Falsche Reihenfolge: Der Hyundai gehört nach vorn, nicht der Clio

Komfort

	HYUNDAI	VW	OPEL	MAZDA	RENAULT
Einstieg	5	4	4	4	3
Sitzposition	20	17	16	16	17
Sitze vorn	25	21	20	19	17
Sitze hinten	10	8	7	6	6
Bedienbarkeit	10	9	9	7	8
Federung	30	23	24	24	22
Innenegeräusch	10	6	6	5	6
Geräuscheindruck	15	13	13	12	11
Komfortausstattung	15	14	10	9	8
Klimatisierung	10	5	3	5	3
Komfortwertung	150	120	112	107	101
Eigenschaftswertung	650	465	468	450	440

Kosten

Preis	20	8	7	8	12
Wiederverkauf*	15	8	7	8	8
Steuer/Versicherung	10	8	8	8	8
Wartung	10	2	4	4	2
Garantien	15	12	4	4	6
Kraftstoffkosten	20	16	16	15	16
Aufpreisgestaltung/Extras	10	6	7	7	6
Kostenwertung	100	60	53	54	58
Gesamtwertung	750	525	521	504	498

Platzierung

Preis in Euro	18 600	19 070	18 550	16 890	16 280
Preis pro Wertungspunkt	35,43	36,60	36,81	33,92	35,16
Preis-Leistungs-Sieger	3.	4.	5.	1.	2.

* ermittelt von SCHWACKE. Bewerten Sie Ihr Fahrzeug auf www.autobild.de

Lustfaktor

Hier geht es um Geschmack - die Wertung fließt nicht in das Gesamturteil ein

Kategorien	HYUNDAI	VW	MAZDA	OPEL	RENAULT
Design	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★
Temperament	★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★
Handling	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★
Wellness	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★
Image	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★
Gesamt	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★

5 Sterne = traumhaft, 4 Sterne = macht an, 3 Sterne = akzeptabel, 2 Sterne = könnte besser sein, 1 Stern = langweilig

Der neue i20 kann sich wirklich sehen lassen. Den Koreanern ist ein zurückhaltender, aber selbstbewusster Kleinwagen gelungen, der auch im Detail überzeugen kann. Damit ähnelt er durchaus dem soliden, sehr erwachsenen VW. Beim Corsa fällt, egal, was Opel erzählt, doch sehr die Verwandtschaft mit dem Vorgänger auf. Der Mazda tritt so schlank und flink auf, wie er tatsächlich fährt. Und auch dem Clio steht das schwungvolle, Coupé-ähnliche Design richtig gut.